

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/299/11.10.2006

RAPORT

**la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii
nr.47/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență
a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea
Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale
din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome
Administrația Națională a Drumurilor din România**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L671/2006** pentru analiza în fond a propunerii legislative inițiată de domnii senatori Ovidiu Rădoi și Mircea Mereuță și de domnul deputat Dan Motreanu, analiză care s-a desfășurat în data de 10 octombrie 2006.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii nr.47/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”.

Astfel, se dorește ca sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor cu o populație mai mică de 100.000 locuitori, să fie administrate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, deoarece cheltuielile cu întreținerea acestor drumuri nu pot fi asigurate din bugetele locale.

Inițiativa legislativă nu mai are obiect întrucât prin Ordonanța Guvernului nr.38/09.08.2006 s-a prevăzut această posibilitate prin introducerea, în Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, a unui articol nou, art.22¹, cu următorul cuprins:

„Art.22¹ – Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, pot fi preluate de către administratorul drumurilor naționale sectoare de drum de interes național, județean sau local situate în intravilanul unor localități, cu acordul autorităților locale respective.”

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, punctul de vedere negativ al Guvernului precum și avizul negativ al Comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului.

Față de cele prezentate membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să întocmească **raport de respingere**, pe care îl supun plenului Senatului pentru aprobare.

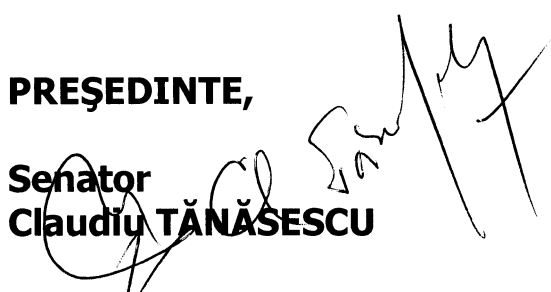
Amendamentul domnului senator Gheorghe Funar a fost respins ca urmare a hotărârii de respingere a inițiativei legislative și este prezentat în anexă.

Prin natura reglementării propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi votată potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

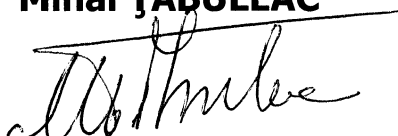
PREȘEDINTE,

**Senator
Claudiu TĂNĂSESCU**



SECRETAR

**Senator
Mihai ȚĂBULEAC**



AMENDAMENTE RESPINSE

la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.47 din 17.03.2004
privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei
Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. prin reorganizarea Regiei
Autonome „Administrația Națională a Drumurilor Române”

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Motivație
1.	<i>La articolul 12, după alineatul (5), Se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins: „(6) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor cu o populație mai mică de 100.000 locuitori, sunt în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – SA”.</i>	<i>La articolul 12, după alineatul (5), Se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins: „(6) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor, orașelor și comunelor, sunt în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – SA”.</i>	Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar <i>Respins ca urmare a întocmirii raportului negativ pentru Inițiativa legislativă.</i>